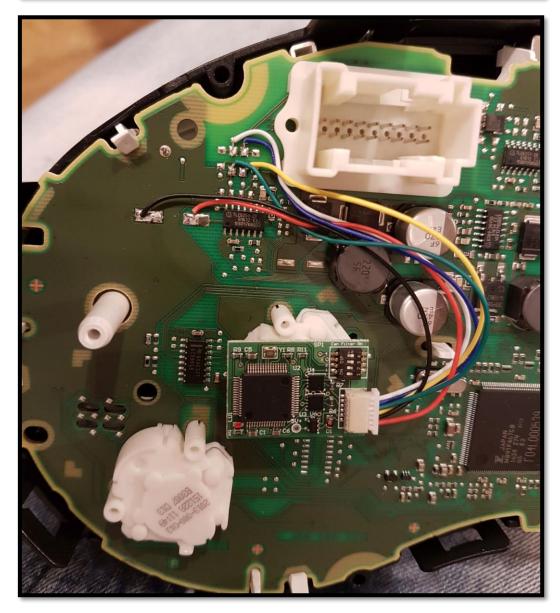
Can Filter RX_RX Mercedes W166, W246 Block synchro EZS-Dashboard (required)





OPTIONAL:

1. Block read orginal Km from EZS by diagnostic tester (read KM from EZS is same as from Dashboard)



2.**Block read orginal Km from EZS and ECU**(in diesel) by diagnostic tester (read KM from EZS and ECU is same as from Dashboard)







		onnel Grooder kom of Routatew steruperich Procedury specjalne Testy Czywiste filtra cząstek stalych	Dane producenta	THE REAL PRINTING
			Wartość rzeczywista	Wattose sa iera
		Zawarłość sadzy w filtrze cząstek stałych (wartość modelowa)	0.25g	≤ 14.00
		Stopleň napełnienia filtra cząstek stałych	48.9%	≤ 200.0
		Clśnienie spalin	1046hPa	[700 2000]
	0	B28/8 (czujnik różnicowy ciśnienia filtra cząstek stałych)	OhPa	
- 577	0	B19/7 (czujnik temperatury przed katalizatorem)	66.56°C	≤ 1000.00
- 544	0	B19/9 (czujnik temperatury przed filtrem cząstek stałych)	71.76°C	≤ 1000.00
- 709	6	B19/11 (czujnik temperatury przed turbosprężarką)	92.96°C	≤ 1000.00
- 202	A	Temperatura spalin przed katalizatorem SCR	40.66°C	≤ 1000.00
- 047		Przebieg całkowity przy ostatniej skutecznej regeneracji	188574km	
- 260		Przebieg całkowity od ostatniej korekty zawartości popiołów	188272km	
- 434		Przebieg całkowity	41 km	
Information	je i		41 Kill	

EN CON

Block KM in ECU causes the selected KM to be close to the counter state