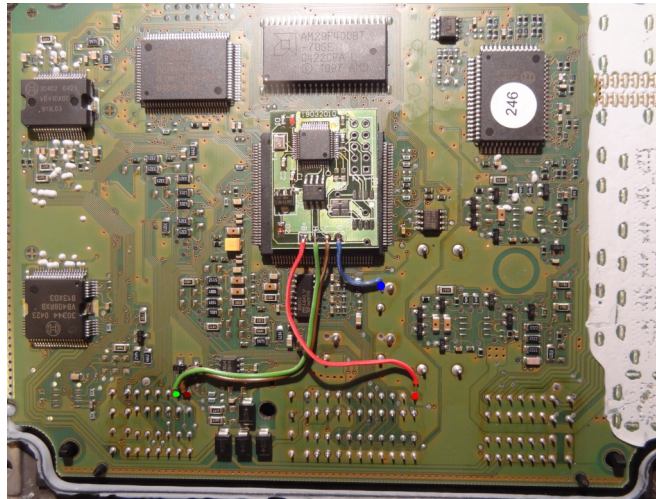


Renault Trafic EDC15C13



Instrukcja Montazu:

Podlutowac 4 przewody jak na rynunku.

Dokonac modyfikacji Pamieci 9P08:

Przepisac z pliku wzorcowego eeok.bin obszar \$1C0-\$1ED lub
wpisac w obrzarze \$1c0-\$1ED wartosci \$FF.

Instnieje mozliwosc sprawdzenia sterownika na stole poprzez podanie mu zasilania:
Srodkowa kostka :

A1-+12V

M2-+12V.

Po podlaczeniu zasilania dida powinna zapalic sie swaitlem ciaglym.

Rownomierne miganie ddiody swiadczy o blednym podlaczeniu-brak komunikacji CAN.

Krotkie i nierownomierne blysniecia diody oznaczaja ze sterwownik jest albo w antyskaningu albo kod synchro jest nieprawidlowy. Nalezy upewnic sie ze dane w pamici EEprom zostaly wpisane prawidlowo. Jesli tak to nalezy podlaczyc zasilanie i poczekac kilka minut, nastepnie odlaczyc i ponownie podlaczyc zasilanie. Czynnosc ta wyprowadza sterownik z antyskaningu i powrot jego stanu do pracy w normalnym trybie (syganlizowane zapaleniem sie diody na emulatorze swiatlem ciglym).

Po zainstalowaniu sterownika nie ma koniecznosci odcinania zadnych przewodow.
System od razu jest gotowy do pracy